

ROMÂNIA
JUDEȚUL GORJ
MUNICIPIUL TÂRGU JIU
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE
pentru modificarea și completarea HCL nr. 62/18.12.2020
privind nivelurile pentru valorile impozabile, impozitele și taxele locale
și alte taxe asimilate acestora, precum și amenzile
aplicabile începând cu 1 ianuarie 2021

Consiliul Local al Municipiului Târgu Jiu;

Având în vedere:

- proiectul de hotărâre nr. 104/29.12.2020;
 - raportul de specialitate nr. 130239/28.12.2020 al Direcției Publice de Venituri Târgu Jiu, înregistrat la Primăria Municipiului Târgu Jiu cu nr. 54112/29.12.2020;
 - referatul de aprobare nr. 54131/29.12.2020 al Primarului Municipiului Târgu Jiu;
 - prevederile H.C.L. nr. 62/18.12.2020 privind nivelurile pentru valorile impozabile, impozitele și taxele locale și alte taxe asimilate acestora, precum și amenzile aplicabile începând cu 1 ianuarie 2021,
 - prevederile Legii nr. 296/18.12.2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal;
 - prevederile art. 129, alin. 2, li. b) și alin. 4, lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,
 - avizul comisiilor de specialitate.
- În temeiul art. 139, alin. 3, lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. Se aprobă modificarea și completarea H.C.L. nr. 62/18.12.2020 privind nivelurile pentru valorile impozabile, impozitele și taxele locale și alte taxe asimilate acestora, precum și amenzile aplicabile începând cu 1 ianuarie 2021, după cum urmează:

1.La articolul 3 alineatul (1), literele a) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:

”a) valoarea rezultată dintr-un raport de evaluare întocmit de un evaluator autorizat în ultimii 5 ani anteriori anului de referință, depus la organul fiscal local până la primul termen de plată din anul de referință. În situația depunerii raportului de evaluare după primul termen de plată din anul de referință, acesta produce efecte începând cu data de 1 ianuarie a anului fiscal următor;

c) valoarea clădirilor care rezultă din actul prin care se transferă dreptul de proprietate, în cazul clădirilor dobândite în ultimii 5 ani anteriori anului de referință. În situația în care nu este precizată valoarea, se utilizează ultima valoare înregistrată în baza de date a organului fiscal;"

2. La articolul 4 alineatul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) In cazul clădirilor cu destinație mixtă, când proprietarul nu declară la organul fiscal suprafața folosită în scop nerezidențial, potrivit alin.1 lit. b), impozitul pe clădiri se calculează prin aplicarea cotei de 0.3 % asupra valorii impozabile determinate conform art. 457.”

3. La articolul 5 litera d) a alineatului 5 și alineatele (6) și (8) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„d) valoarea clădirilor care rezultă din actul prin care se transferă dreptul de proprietate. În situația în care nu este precizată valoarea în documentele care atestă proprietatea, se utilizează ultima valoare înregistrată în baza de date a organului fiscal;

(6) Valoarea impozabilă a clădirii se actualizează o dată la 5 ani pe baza unui raport de evaluare a clădirii întocmit de un evaluator autorizat în conformitate cu standardele de evaluare a bunurilor aflate în vigoare la data evaluării, depus la organul fiscal local până la primul termen de plată din anul de referință. În situația depunerii raportului de evaluare după primul termen de plată din anul de referință acesta produce efecte începând cu data de 1 ianuarie a anului fiscal următor.

(8) În cazul în care proprietarul clădirii nu a actualizat valoarea impozabilă în ultimii 5 ani anteriori anului de referință, cota impozitului/taxei pe clădiri este de 5%.

4. La articolul 6 se modifica alin. 2 si va avea următorul cuprins:

”Impozitul pe clădirile aflate în proprietatea persoanelor fizice și juridice care sunt utilizate pentru prestarea de servicii turistice, pe o durată de cel mult 180 de zile consecutive sau cumulate, în cursul unui an calendaristic, se reduce cu 50%. Reducerea se aplică în anul fiscal următor celui în care este îndeplinită această condiție”.

5. La articolul 9, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (2¹), cu următorul cuprins:

”(2¹) In cazul clădirilor pentru care se datorează taxa pe clădiri, in temeiul unui contract de concesiune, inchiriere, administrare ori folosință care se referă la perioade mai mari de un an, titularul dreptului de concesiune, inchiriere, administrare ori folosință are obligația depunerii unei declarații la organul fiscal local în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a contractului și datorează taxa pe clădiri începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.”

6. La articolul 11, se modifică alin. 4 și se introduce un nou alineat și vor avea următorul cuprins:

” În cazul contractelor de concesiune, închiriere, administrare sau folosință, care se referă la perioade mai mari de o lună, taxa pe clădiri se plătește lunar, până la data de 25 inclusiv a lunii următoare fiecărei luni din perioada de valabilitate a contractului, de către concesionar, locatar, titularul dreptului de administrare sau de folosință.

În cazul contractelor de concesiune, închiriere, administrare sau folosință, care se referă la o perioadă mai mare de un an, taxa pe clădiri se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie, inclusiv”.

7. Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Pentru plata cu anticipație a impozitului/taxei pe clădiri, datorat/ă pentru întregul an de către contribuabili, până la data de 31 martie 2021, se acordă o bonificație de 10% .”

8. La articolul 16, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alin. (3¹), cu următorul cuprins:

(3¹) În cazul terenurilor pentru care se datorează taxa pe teren, în temeiul unui contract de concesiune, închiriere, administrare ori folosință care se referă la perioade mai mari de un an, titularul dreptului de concesiune, închiriere, administrare ori folosință are obligația depunerii unei declarații la organul fiscal local în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a contractului și datorează taxa pe teren începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.”

9. La articolul 19, se introduce un nou alineat cu următorul cuprins:

”În cazul contractelor de concesiune, închiriere, administrare sau folosință, care se referă la o perioadă mai mare de un an, taxa pe teren se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie, inclusiv”.

10. Articolul 20 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Pentru plata cu anticipație a impozitului/taxei pe teren, datorat/e pentru întregul an de către contribuabili, până la data de 31 martie 2021, se acordă o bonificație de 10% .

11. La articolul 21, al treilea alineat se modifică și va avea următorul cuprins:

”În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data eliberării cărții de identitate a vehiculului (CIV) de către Registrul Auto Român și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în România.”

12. Tabelul 2) și tabelul 3) al Cap. III din Anexa I se modifică conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, în baza următoarelor dispoziții legale:

”Sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

13. La articolul 31, alineatul II, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

”b) terenurile afectate de calamități naturale, pentru o perioadă de până la 5 ani inclusiv, începând cu 1 ianuarie a anului în care s-a produs evenimentul.”

Art.2. Prevederile hotărârii vor fi duse la îndeplinire de Direcția Publică de Venituri, Direcția Economică, Direcția Publică Comunitară Locală de Evidență a Persoanelor, Direcția Juridică și Administrație Publică, Direcția Urbanism și Amenajarea Teritoriului, Direcția Tehnică și Managementul Calității și Poliția Locală a Municipiului Târgu Jiu.

Art.3. Prezenta hotărârea se comunică Direcției Juridice și Administrație Publică, Direcției Publice de Venituri Târgu Jiu, Direcției Economice, Direcției Publice Comunitare Locale de Evidență a Persoanelor, Direcției Urbanism și Amenajarea Teritoriului, Direcției Tehnice și Managementul Calității, Poliției Locale a Municipiului Târgu Jiu, Primarului Municipiului Târgu Jiu și Instituției Prefectului – Județul Gorj.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
Grigore Jianu

Prezenta hotărâre a fost adoptată în ședința extraordinară, publică a Consiliului Local din data de **30.12.2020**, cu un număr de **18** voturi pentru, _ voturi împotrivă, _ abțineri, exprimate din numărul total de **18** consilieri prezenți la ședință și din totalul de **21** consilieri în funcție.

Târgu Jiu

Nr. 98 din 30.12.2020

ANEXA 1 la H.C.L. nr. 98/30.12.2020
CAPITOLUL III. IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

III. 2) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor (art. 470 alin. 5):

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (în lei/an)			
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute		Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
I	două axe	2020	2021	2020	2021
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0.00	0.00	151	151
2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	151	151	419	419
3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	419	419	588	590
4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	588	590	1332	1335
5	Masa de cel puțin 18 tone	588	590	1332	1335
II	trei axe				
1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	151	151	263	263
2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	263	263	540	541
3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	540	541	701	702
4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	701	702	1080	1082
5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1080	1082	1678	1682
6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1080	1082	1678	1682
7	Masa de cel puțin 26 tone	1080	1082	1678	1682
III	patru axe				
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	701	702	710	712
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	710	712	1109	1111
3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1109	1111	1761	1764
4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1761	1764	2612	2617
5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1761	1764	2612	2617
6	Masa de cel puțin 32 tone	1761	1764	2612	2617

III. 3) În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor (art. 470 alin. 6):

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare

I.	2 + 1 axe	recunoscute		2020	2021	
		2020	2021			
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0.00	0.00	0.00	0.00
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0.00	0.00	0.00	0.00
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0.00	0.00	68	68
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	68	68	156	156
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	156	156	365	366
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	365	366	472	473
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	472	473	851	853
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	851	853	1493	1496
	9	Masa de cel puțin 28 tone	851	853	1493	1496
II	2+2 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	146	146	340	341
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	340	341	560	561
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	560	561	822	824
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	822	824	992	994
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	992	994	1629	1633
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1629	1633	2261	2266
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2261	2266	3433	3441
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2261	2266	3433	3441
	9	Masa de cel puțin 38 tone	2261	2266	3433	3441
III	2+3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1800	1803	2505	2510
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2505	2510	3404	3412
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2505	2510	3404	3412
IV	3+2 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1590	1594	2208	2213
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2208	2213	3054	3061
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3054	3061	4518	4528
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3054	3061	4518	4528

V	3+3 axe				
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	904	907	1094	1097
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1094	1097	1635	1638
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1635	1638	2601	2608
4	Masa de cel puțin 44 tone	1635	1638	2601	2608

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER,
Daniela Vulpe**



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
Grigore Jianu**